

Branża: Drogowa
Przedmiot opracowania: **Koncepcja projektowa**

Projekt: Projekt budowy zatoki parkingowej
w ul. Sokota.

Adres: Województwo: *wielkopolskie*
Powiat: poznański
Miasto: Poznań – miasto na prawach powiatu
droga: ul. Sokota – droga gminna
Nr działek: 36/37; 54/6– obręb Golecin

Wykonawca: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Zamawiający:



Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz

Czerwiec 2019 r.

Spis treści

1.	CZEŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.4	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1.5	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
1.6	PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
2.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	6
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	6
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu.....	6
RYS. 3.0	Stała organizacja terenu.....	6

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaopiniowanie rozwiązań projektowych przez radę osiedla.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.
5. Odwierty geotechniczne.

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu obejmuje:

- budowę zatok parkingowych po stronie zachodniej,
- dojścia do zatok parkingowych,
- uspokojenie ruchu na ul. Sokota

1.4 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.4.1. Ul. Sokota – droga gminna klasa D

Ulica o nawierzchni asfaltowej szer. 7 m. Ulica posiada przekrój uliczny o przekroju daszkowym z chodnikiem po stronie wschodniej oraz pasem zieleni po stronie zachodniej. Ulica posiada oświetlenie oraz odwodnienie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

1.4.2. Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe,
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- warunki wodne dobre – brak zwierciadła swobodnego
- wierzchnia warstwa z nasypów niekontrolowanych z m.in. piasków drobnych próchnicznych, gruzu ceglanego, kamieni. Poniżej znajdują się piaski drobne.

Grupę nośności określono jako **G1 – grunty niewysadzinowe**. Ze względu na przyjęty sposób odwodnienia poprzez nawierzchnie przepuszczalną przewiduje się wymianę gruntów na grunty niewysadzinowe dobrze przepuszczalne do głębokości przemarzania.

1.4.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

W obszarze inwestycji znajdują się sieci:

- ciepłownicza wysokiego ciśnienia,
- elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- elektroenergetyczna średniego napięcia,
- kanalizacja deszczowa.

1.4.5. Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzacja dendrologiczna stanowi odrębne opracowanie.

1.5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1.5.1. Projektowane zatoki parkingowe

Zatoki parkingowe zaprojektowano po zachodniej stronie ul. Sokota. Przyjęto wymiary miejsc postojowych 2,3 x 5,0 m oraz 3,5 x 5,0 m.

Łączna liczba prostokątnych miejsc postojowych wynosi 74 (w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych).

Dodatkowo docelowa organizacja ruchu uwzględnia budowę równoległych miejsc postojowych w formie zatok esujących, ich łączna długość oznacza pozwoli na postój minimum 25 pojazdów osobowych.

Uporządkowane miejsca postojowe na parkingu przy przychodni zdrowia przewidują 7 miejsc postojowych (w tym jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych).

Dla zatok parkingowych przewidziano nawierzchnie przepuszczalne.

Konstrukcja zatoki parkingowej:

- w. ścieralna z prefabrykatów betonowych typu EKO bądź ażurowe gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm,
- wymiana gruntu na grunt piaszczysty gr. śr. 45 cm.

1.5.2. Projektowany chodnik

Zaprojektowano przebudowę części jezdni ul. Sokota na chodnik po stronie zachodniej o szer. 2,0 m.

Konstrukcja chodnika:

- w. ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

1.5.3 Projektowane zjazdy indywidualne oraz publiczne.

- szer. min. zgodna z warunkami technicznymi i szer. istniejąca,
- krawężnik najazdowy wyniesiony na wys. 3 cm,
- zastosowanie krawężników ukośnych,
- zjazdy o fazowaniu 1:1.

Konstrukcja zjazdu:

- w. ścieralna z kostki betonowej k. czerwonego gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego związanego cementem C8/10 gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm.

1.5.4 Wycinka drzew

W związku z projektowanym zagospodarowaniem terenu zachodzi konieczność dokonania wycinki drzew i krzewów, zgodnie z rys. 2.0.

1.6 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na obszarze ul. Sokota zaobserwowano następujące problemy:

1) Braki miejsc postojowych oraz parkowanie pojazdów w sposób nieuregulowany na jezdni – projekt przewiduje budowę zatok parkingowych oraz wyznaczenie miejsc postojowych równoległych co wiąże się z pojawieniem się około 100 miejsc postojowych.

2) Duże prędkości pojazdów w związku z szeroką jezdnią, niezgodną z jej klasą techniczną oraz prostym długim odcinkiem jezdni – przewidziano uspokojenie ruchu poprzez esowanie z wykorzystaniem zawężeń naprzemiennych jezdni. Od strony północnej od skrzyżowania z ul. Koronna, jezdnia o przekroju 7,0 m za przejściem dla pieszych zostaje zawężona do przekroju 2 x 2,5 m z lewostronnym przeznaczeniem pasa jezdni szer. 2,0 m na miejsca postojowe równoległe. Następnie za dużym skupieniem zjazdów obustronnych oraz kolejnym przejściem dla pieszych przewidziano ponownie miejsca postojowe w jezdni po stronie wschodniej. Na wysokości miejsc dla osób niepełnosprawnych po stronie zachodniej zaprojektowano chodnik wydzielony z jezdni, komunikujący zatokę parkingową z przychodnią, zdrowia oraz przejściem dla pieszych. Projektowany chodnik kończy się na wysokości kolejnego przejścia dla pieszych. Zwęźnienie po stronie zachodniej kontynuowane jest poprzez wydzielenie w jezdni miejsc postojowych równoległych kończących się 10 m przed skrzyżowaniem z ul. Szydłowska.

Stała organizacja ruchu pokazana została na rys. 3.0.

Opracował:

Robert Milkiewicz

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
RYS. 3.0	Stała organizacja terenu	skala 1:500